

Nr. 806.

Donnerstag, 15. November.

1883.

Börsen-Telegramme.

Berlin, den 15. November. (Telegr. Agentur.)

Not.v.14	Not.v.14
Weizen flau	Rot.v.14
November-Dezember 179 — 179 50	Spiritus matt
April-Mai 187 — 188 —	loco 50 20 50 80
Roggen matter	November 49 40 49 50
November-Dezember 145 75 146 25	November-Dezember 48 40 48 50
April-Mai 151 25 151 50	Dezember-Januar 48 40 48 50
Mai-Juni 151 50 152 —	April-Mai 49 70 49 80
Rübsöl höher	Safer
November 66 50 66 30	November-Dezember 127 — 127 —
April-Mai 66 — 65 50	Ründig. für Roggen 200 450
	Ründig. Spiritus —, —, —, —,

Dels-Gn. E. St.-Br. 71 80 72 —	Russ. zw. Orient. Anl. 55 25 55 —
Galle-Sorauer „ 110 75 110 25	„ Bod.-Rr. Pfdb. 84 90 84 75
Dopr. Südb. St. Act. 126 — 123 60	„ Bräm.-Anl. 186 127 75 126 75
Main. Ludwigsb. „ 105 25 104 —	Pol. Provinz.-B.-A. 119 75 119 75
Marienbg. Wlawa „ 94 50 92 50	Landwirthschaft. B. A. 77 25 77 25
Kronprinz. Rudolf „ 71 10 70 80	Pöfener Spritzfabrik — 74 60
Defir. Silberrente 66 60 66 40	Reichsbank 149 80 149 50
Ungar 5½ Papierr. 71 50 71 25	Deutsche Bank Akt. 143 10 142 50
do. 4½ Goldrente 73 10 72 75	Disconto-Kommandit 181 90 179 10
Russ.-Engl. Anl. 1877 — — —	Königs-Laurabhütte 117 75 116 30
„ 1880 70 75 70 25	Dortmund. St.-Pr. 84 75 82 20
Nachbörse: Franzosen 528 —	Kredit 469 50 Lombarden 236 —

Stettin, den 15. November. (Telegr. Agentur.)

Not.v.14	Not.v.14
Weizen matt	April-Mai 65 — 65 —
November-Dezember 181 — 182 —	Spiritus flau
per	loco 49 50 49 60
April-Mai 189 50 190 50	November 49 — 49 20
Roggen matt	November-Dezember 48 — 48 20
November-Dezember 142 50 143 —	April-Mai 49 30 49 60
per	Petroleum
April-Mai 148 — 149 —	loco 860 — 860 —
Rübsöl behauptet	Rübsen
November 64 — 64 50	
per	

Die während des Druckes dieses Blattes eintreffenden Depeschen werden im Morgenblatt wiederholt.

Börse zu Pöfen.

Pöfen, 15. November. [Amtlicher Börsenbericht.]

Roggen. Gefündigt — Centner. Ründigungspreis 146, per Nov. 146, per Nov.-Dez. 145, per Dez.-Januar 145, per Jan.-Febr. 147. Spiritus (mit Faß.) Gefündigt 10,000 Liter Ründigungspreis 48,40, per Nov. 48,40, per Dez. 47,90, per Januar 47,80, per Februar 48,10, per April-Mai 48,90. Loco ohne Faß 48,30.

Pöfen, 15. November. [Börsenbericht.]

Spiritus matt. Gefündigt — Liter. Ründigungspreis —, per Nov. 48,40 bez. Gd., per Dez. 47,80 bez. Gd., per Jan. 47,80 bez. Gd., per April-Mai 48,90 bez. Gd. Loco ohne Faß 48,40 bez. Gd.

Produkten-Börse.

Danzig, 14. Nov. [Getreide-Börse.] Wetter: Regen. Wind: O.

Weizen loco hatte am heutigen Markte eine matte Stimmung. Käufer zeigten sich wenig geneigt, letzte Preise zu bewilligen und wurden zu gedrückten Preisen 260 Tonnen gehandelt. Es ist gezahlt für Sommer 128, 131 Pfd. 174, 179 M., roth 128 Pfd. 179 M., hellbunt 122—126/7 Pfd. 174, 176 M., hochbunt 124 Pfd. 183 M., für russischen Girkra 122/3 Pfd. 158—167 M., Girkra befest 130 Pfd. 170 M., grau roth 121/2, 125/6 Pfd. 157, 162 M., roth 122/3 Pfd. 153—165 M., bunt frank 118 Pfd. 160 M., glatt 118—123 Pfd. 162—170 M., hell befest 123/4 Pfd. 176 M., hochbunt 124/5, 125/6 Pfd. 182, 183 M. per Tonne. Termine Transit Nov., Nov.-Dez. 17 M. Br., 176 M. Gd., April-Mai 185, 184 M. bez., Mai-Juni 187 M. Br. Regulirungspreis 177 M. Gefündigt — Tonnen.

Roggen loco fest. Nach Qualität ist per 120 Pfd. bezahlt für inländischen 145, 146, 147 M., für russischen zum Transit 130 M., für

russischen verzollt 146 M. per Tonne. Termine November Transit 133 M. bez., November-Dezember 132 M. B., 131 M. Gd., April-Mai inländischer 145 M. Gd., unterpolnischer 137 M. Br., Transit 136 M. Br., 135 M. Gd. Regulirungspreis 147 M., unterpolnischer 135 M., Transit 132 M. — Gerste loco unverändert, russische zum Transit brachte 103/4 Pfd. 118 M., 109 Pfd. 130 M., schmale 107 Pfd. 132 M., Futter 96, 97, 99 Pfd. 108, 109, 110, 112 M. pr. Tonne. — Hafer loco russischer zum Transit mit 106½ M. pr. Tonne gekauft. Erbsen loco inländ. Koch 178 M., russische zum Transit Futter 142, 145 M. per Tonne verkauft. — Bohnen loco inländische Pferde zu 142 M. per Tonne verkauft. — Gedrück loco russischer zum Transit 100 M. per Tonne bez. — Spiritus loco 50,50 M. bez., blieb 50,75 Markt Gd., Dez.-Januar — M. bez.

Vocales und Provinzielles.

Pöfen, 15. November.

r. Unfall. Gestern Nachmittags fiel beim Passiren des Berliner Thors ein Stück Steinkohlenpech von einem mit solchem beladenen Wagen herab und rollte einem der beiden Pferde auf die Hinterbeine, so daß beide Pferde durchgingen; doch wurden sie bald wieder angehalten. Der Kutscher fiel beim Durchgehen der Pferde vom Wagen, und trug dabei eine Verletzung am Fuße davon.

r. Trichinen. Gestern wurde bei einem Fleischer auf der St. Martinsstraße ein trichinöses Schwein vorgefunden und das Fleisch desselben gemäß den polizeilichen Vorschriften vernichtet. Dasselbe geschah mit dem Fleische eines trichinösen Schweines, welches bei einem Fleischer auf der Wallischei vorgefunden wurde.

r. Verhaftet wurden gestern ein obdachloser Zuchthäusler und ein als Trunkenbold erklärter Schlossergefelle, weil sie sich im betrunkenen Zustande in der Bronkerstraße prügelten und durchaus in eine Schänke zu bringen versuchten.

r. Diebstähle. Verhaftet wurde gestern ein Arbeiter, welcher im bringenden Verdacht steht, einem Handelsmanne aus Dul vor etwa 4 Wochen von einem Wagen auf dem Alten Markte einen grauen Paletot entwendet zu haben. Der Arbeiter wurde in dem Besitz dieses Paletots betroffen und macht die gewöhnliche Ausrede, er habe denselben von dem „großen“ Unbekannten „gelegentlich“, und zwar für 2 M., gekauft. — Einem Kaufmann in der Klostierstraße ist am 11. d. M. aus unverschlossenem Laden ein Stück blau und weiß geblühten seidenen Stoffes von 19 Metern Länge gestohlen worden. — Einem Bewohner der St. Martinsstraße ist aus verschlossener Bodenlammer mittelst Nachschlüssels aus einem Korbe ein Herrenwels aus schwarzem Krimmer, mit Kragen und Ärmelbesatz aus Viber, und mit schwarzem Tuchbezug, gestohlen worden; in den einen Ärmel war ein Stück Kaninchenfell eingeseht. — Von einem Fleischwagen wurden gestern Abends auf der Wallischei 6 Pfund Talg durch einen Jungen gestohlen; leider gelang es nicht, desselben habhaft zu werden.

Staats- und Volkswirthschaft.

* Lübeck, 14. Nov. [Die Einnahme der Lübeck-Büchener und Lübeck-Hamburger Eisenbahn] betrug im Oktober d. J. provisorisch 359,704 M., gegen Oktober 1882 provisorisch 351,544 M. und definitiv 362,037 M. Die Vergleichung der provisorischen Einnahme ergibt pro Oktober ein Plus von 8160 M. und bis ult. Oktober ein Plus von 131,204 M.

** Oldenburgische 3 Proz. 40 Thlr.-Loose de 1871. 23. Verlosung am 1. November 1883. Auszahlung vom 1. Februar 1884 ab.

à 30,000 M. Nr. 11826.	à 1500 M. Nr. 42587.
à 600 M. Nr. 40724 56655 88324.	à 300 M. Nr. 43769 93290 832 102124 111922.
à 180 M. Nr. 26413 31585 38313 42362 59258 63454 64500	92723 105734 106520.

à 120 M. Nr. 62 180 225 324 365 484 633 731 744 770 —	1081 148 245 358 381 450 451 945 — 2264 361 438 532 640 971 —
3434 438 513 695 845 922 948 978 — 4057 82 195 374 442 522	5089 237 316 339 540 567 570 578 722 934 951 — 6005 34 35 68
840 520 577 940 — 7069 92 273 318 360 380 434 529 557 608 976	4140 143 171 253 261 314 747 821 833 — 9015 19 27 49 110 183
225 234 313 591 717 797 808 847 991 — 10090 166 174 195 294	404 463 511 519 567 629 689 750 937 — 11008 40 47 230 482 507
542 717 722 873 886 906 938 951 982 — 12057 250 308 437 442	568 580 689 875 — 13053 213 231 265 288 498 538 613 676 720
978 — 14095 188 295 398 499 560 582 597 728 873 924 — 15021	86 133 195 392 403 474 580 708 840 963 — 16006 122 210 325
377 477 492 549 661 825 828 — 17146 199 230 335 379 650 687	691 774 847 963 982 — 18005 15 81 492 504 540 619 710 721 939
950 996 — 19038 87 237 365 428 540 630 643 775 795 874 —	20012 27 125 249 270 272 342 413 463 474 506 518 838 — 21039
145 380 449 516 578 750 758 799 813 829 — 22003 11 66 78 102	

127 224 349 470 503 652 776 892 — 23187 252 346 375 394 546
 553 677 907 937 — 24080 403 438 501 516 541 615 805 882 —
 25017 97 234 313 353 442 577 642 846 910 954 — 26038 86 150
 170 299 730 907 980 — 27073 131 135 233 395 604 648 927 977 —
 28088 119 351 640 699 788 818 843 978 993 — 29162 184 229 265
 686 704 772 — 30125 215 236 282 390 418 438 453 530 602 696 —
 31003 126 305 420 562 622 972 — 32038 56 215 392 741 977 —
 33080 334 386 410 431 508 798 — 34014 126 190 201 336 418 482
 517 734 767 — 35233 504 601 765 772 791 837 867 943 — 36018
 22 35 74 126 199 228 260 274 380 393 412 441 699 787 — 37046
 268 295 468 501 694 749 780 — 38077 127 148 316 337 367 399
 678 712 732 — 39185 223 670 684 828 — 40141 343 640 — 41135
 327 334 349 569 652 837 950 959 — 42018 60 94 169 556 679 757
 869 892 909 918 956 — 43001 80 97 143 356 370 449 668 817 903
 922 974 999 — 44024 48 60 141 299 453 514 589 803 935 — 45028
 120 134 386 419 433 499 530 571 590 865 — 46369 412 465 478
 674 875 880 893 929 — 47012 61 339 437 — 48175 391 507 560
 656 683 793 852 858 — 49008 59 126 238 242 300 604 682 684
 688 726 758 800 919 956 — 50033 155 197 295 318 479 524 626
 688 791 805 944 — 51151 175 264 266 492 632 — 52122 147 174
 184 201 461 551 591 682 959 971 803 981 — 53090 149 150 175
 535 564 638 674 749 800 873 884 945 — 54064 236 282 322 362
 437 520 567 670 — 55137 157 269 333 422 561 629 640 750 842
 920 985 — 56241 259 315 415 447 449 453 511 616 995 — 57374
 473 500 654 865 875 — 58161 285 371 515 531 713 744 778 928 —
 59092 107 181 205 235 243 255 380 508 676 795 848 — 60025 82
 296 350 418 564 689 863 — 61202 205 222 247 451 510 576 596
 617 619 645 714 765 796 877 898 938 940 965 — 62066 71 149
 178 290 444 519 698 723 824 889 907 — 63162 303 386 519 564
 569 630 693 — 64387 537 546 658 682 781 962 964 977 — 65086
 100 133 272 395 435 443 563 585 782 794 863 985 — 66733 852
 908 — 67325 355 386 490 516 724 781 803 907 — 68066 150 189
 573 581 716 726 785 939 996 — 69140 154 341 356 534 553 678
 845 898 — 70085 328 344 410 428 545 611 671 728 747 784 799
 872 — 71144 242 252 271 307 315 426 513 664 726 758 791 957 —
 72004 253 321 342 359 362 567 600 651 659 661 689 705 861 884
 943 994 — 73026 115 131 336 539 686 716 749 791 962 — 74035
 44 218 353 433 541 762 961 — 75039 61 89 191 343 344 411 457
 464 564 666 728 840 879 888 — 76018 119 238 642 709 — 77086
 147 197 340 383 387 470 516 632 822 945 968 — 78154 503 594
 663 675 — 79017 142 251 296 297 312 424 501 633 650 749 —
 80049 67 200 397 496 604 700 963 — 81031 84 239 254 387 825 —
 82153 220 370 593 613 676 732 760 894 918 — 83134 163 206 226
 247 270 286 296 736 867 937 947 — 84005 19 40 235 261 315 403
 463 680 715 726 764 815 867 964 — 85584 627 683 747 965 987 —
 86191 264 358 433 494 617 836 — 87003 59 62 71 155 189 483
 537 690 697 812 898 931 944 — 88105 158 214 270 687 743 750
 805 809 982 — 89160 263 491 502 587 895 940 961 — 90002 66
 141 236 542 651 794 834 879 948 — 91019 287 323 389 777 806 —
 92031 125 232 362 465 708 742 960 — 93110 205 241 248 366 504
 532 620 684 911 — 94055 161 170 218 555 704 754 982 — 95130
 154 351 424 450 917 926 940 — 96044 87 241 412 440 560 799
 919 969 — 97079 277 483 520 573 617 630 657 849 — 98296 305
 306 442 468 506 515 809 932 — 99165 169 204 248 283 509 566 —
 100018 142 146 248 290 314 514 727 729 787 922 984 — 101125
 188 245 279 305 338 343 344 367 401 431 626 749 903 941 —
 102056 140 187 224 233 347 491 695 780 829 862 905 967 971 —
 103147 172 378 435 446 587 599 606 747 862 953 — 104021 44 65
 131 382 475 743 765 956 — 105043 236 242 277 328 364 490 559
 747 755 957 — 106198 210 248 376 906 — 107035 84 145 185 196
 201 409 467 530 549 — 108021 194 308 313 330 411 426 483 517
 577 726 816 954 961 991 — 109131 199 215 394 439 614 631 819
 864 884 110252 470 527 633 817 830 851 — 111213 233 285 422
 525 595 617 619 689 738 809 872 955 — 112332 519 576 596 600
 628 728 859 925 984 996 — 113004 21 69 167 304 320 455 633
 730 766 807 887 — 114040 124 381 407 498 667 680 — 115151 195
 282 289 360 523 653 662 712 718 727 941 — 116198 345 355 646
 711 715 824 834 — 117045 433 448 468 618 643 959 — 118235
 263 270 664 691 692 916 951 964 — 119118 132 177 296 319 419
 511 622 625 696 717 746 774 937.

**** Pest, 14. Nov.** Die außerordentliche Generalversammlung der Ungarischen Nordostbahn hat mit 173 gegen 7 St. den Antrag des Direktionsraths angenommen, wonach die aus der Bauperiode stammenden Schulden innerhalb der Jahre 1884 und 1885 zurückgezahlt werden sollen und zwar derart, daß der am 1. Januar und 1. Juli 1884, sowie der am 1. Januar 1885 fällige Kupon mit je 2½ Fl., während der am 1. Juli 1885 fällige mit 2 Fl. 63 Kr. eingelöst wird. Die auf diese Weise zurückbehaltenen Beträge werden zur Bezahlung der Schuld von 539,639 Fl., sowie der bis zum 31. Dezember 1884 aufgelaufenen 6prozentigen Zinsen verwendet.

Telegraphische Nachrichten.

Hamburg, 15. Nov. Herr v. Giers ist gestern Abend spät hier eingetroffen, auf dem Bahnhof von dem russischen Generalkonsul empfangen und im Hamburger Hof abgestiegen.

Madrid, 15. Nov. General Goyeneche ist nach Berlin abgereist. Er wird das Antwortschreiben des Königs auf das Schreiben des Kaisers über den Besuch des Kronprinzen überbringen.

Wetterbericht vom 14. November, 8 Uhr Morgens.

Ort.	Barom. a. 0 Gr. nachd. Meeresniv. redug. in mm.	Wind.	Wetter.	Temp. i. Self. Grad.
Kullaghamore	768	D	4 wolkenlos	4
Aberdeen	767	NNW	3 wolfig	4
Christiansund	770	D	5 wolkenlos	2
Ropenhagen	755	ND	5 bedeckt	6
Stockholm	763	ND	2 Regen	4
Paparanda	778	ND	6 wolfig	-5
Petersburg	770	SSD	2 bedeckt	2
Koslaw	773	SW	bedeckt	-3
Corf, Queensf.	768	SSD	5 halb bedeckt	10
Brest	768	SSD	3 wolkenlos ¹⁾	6
Helber	762	NNW	2 wolfig	8
Spit	759	N	4 halb bedeckt	4
Hamburg	756	NNW	4 wolfig	3
Swinemünde	750	ND	4 bedeckt	4
Neufahrwasser	754	SD	3 bedeckt ²⁾	3
Kemel	759	SSD	3 heiter ³⁾	2
Paris	—	—	—	—
Münster	760	NNW	5 bedeckt	5
Karlsruhe	763	SW	3 Regen	4
Biesbaden	761	NNW	3 halb bedeckt ⁴⁾	6
München	762	SW	5 Schnee	1
Chemnitz	757	NNW	4 Schnee	1
Berlin	751	NNW	4 Regen	5
Wien	761	N	1 bedeckt	-1
Breslau	754	SSW	5 Regen ⁴⁾	3
Ne d'Az	—	—	—	—
Nizza	—	—	—	—
Triest	760	DND	3 wolkenlos	6

¹⁾ Seegang leicht. ²⁾ Nachts Regen. ³⁾ See ruhig. ⁴⁾ Vorm. und Nachts Regen. ⁵⁾ Früh Nebel.

Scala für die Windstärke.

1 = leiser Zug, 2 = leicht, 3 = schwach, 4 = mäßig, 5 = frisch, 6 = stark, 7 = heftig, 8 = stürmisch, 9 = Sturm, 10 = harter Sturm, 11 = heftiger Sturm, 12 = Orkan.

Uebersicht der Witterung.

Das Minimum, welches gestern bei Kurland lag, ist mit rasch abnehmender Tiefe südwestwärts bis zur Odermündung fortgeschritten, Wind und Wetter von fast ganz Europa beherrschend. Im Umkreise des Minimums sind die Winde schwächer geworden, auf der Westhälfte desselben sind sie meist frisch, auf der Osthälfte allenthalben schwach. Ueber Zentral-Europa ist das Wetter vorwiegend trübe, zu Regen und Schneefällen geneigt und außer im Nordosten allenthalben wärmer. Die Temperatur liegt in Deutschland meist noch etwas über der normalen.

Deutsche Seewarte.

Wetter-Prognose

der deutschen Seewarte in Hamburg für Freitag, den 16. November.

(Original-Telegramm der „Bosener Zeitung“.)

Ruhiges, vielfach nebliges Wetter ohne erhebliche Niederschläge. Stellenweise Nachtfrost.

Wetter-Prognosen

von Dr. Overzier in Köln.

(Nachdruck verboten.)

16. November. Freitag. Mäßig kalt, zeitweise aufgeheitert wohl mit kurzen Niederschlägen Mittags und bedeutenderen Nachts. Frühmorgens sonnig, auf Mittag zu bedeckt, Mittags und Nachmittags bei kühlen Windstößen regnerisch, örtlich mit Graupelböen, spät Abends besser, Nachts bedeutendere Niederschläge, zumal im Süden bei lebhaftem, stellenweise föhnhaftem nächtlichem Südwest. Die Morgens- und Mittagstemperaturen sind auffällig niedrig, die Nächte relativ mild. Das nächtliche Minimum liegt in geschützten Lagen zwischen 4 Gr. und 6 Gr. C., sinkt indessen in exponierten Lagen, so daß an solchen Schneefall zu erwarten ist. Die Wasserstände steigen.

17. November. Sonnabend. Theils aufgeheitert, theils bedeckt und noch mäßig kalt mit Niederschlägen, nach Norden zu aufgefrierter. Neigung zur Aufbesserung bis Aufbeiterung am Morgen, Mittags und Nachmittags drohend bedeckt, kühl und unruhig mit böigen Niederschlägen; Abends bis Nachts aufgeheitert bis sternig und für die Nacht mild, später Niederschläge. Die Wasserstände steigen. In Norddeutschland ist die Wetterlage heiterer wie in Süddeutschland.

18. November. Sonntag. Drehung zu besserem Wetter. Die Niederschläge werden nachlassen. Frühmorgens Neigung zur Aufbeiterung, besonders nach Norden zu, Mittags wolfig, Nachmittags aufgeheitert, vielleicht später etwas gewitterhaft, Abends aufgeheitert bis sternig.

Wasserstand der Warthe.

Bosen, am 14. November Mittags 0,96 Meter.
 „ „ 15. „ Morgens 1,00 „
 „ „ 15. „ Mittags 1,02 „